

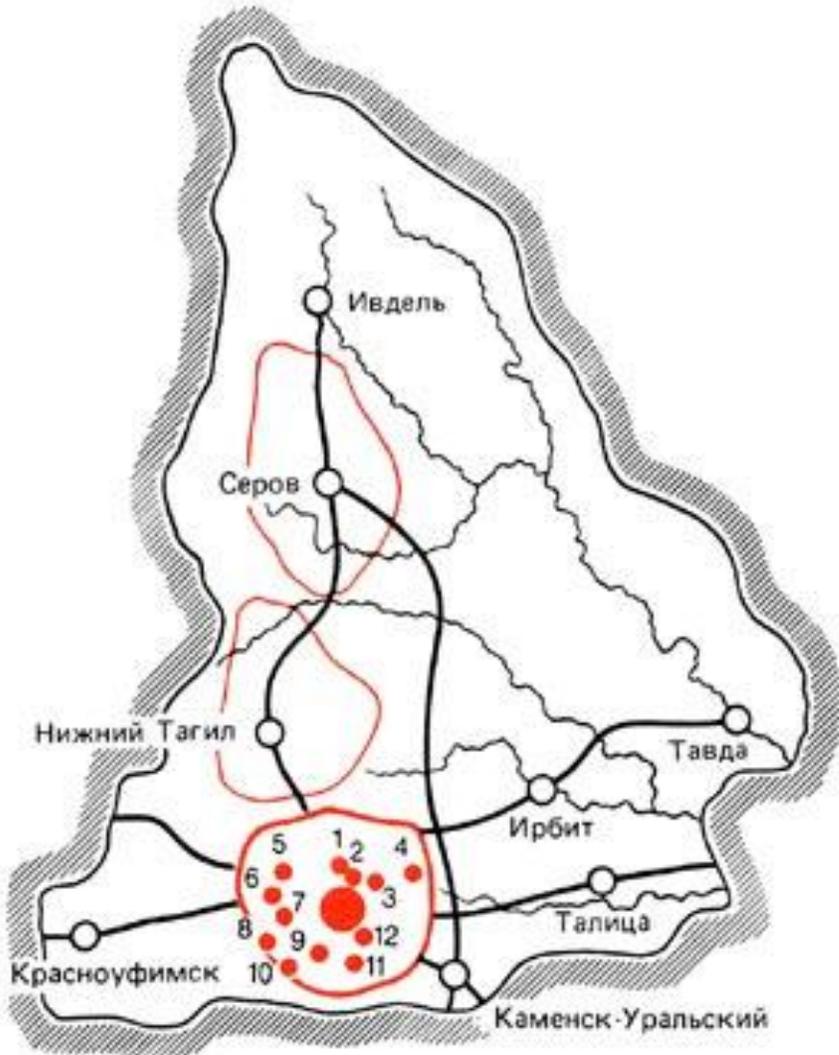
# ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛИТЕТОВ И РЕГИОНОВ

НА ПРИМЕРЕ ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Сенатор Совета Федерации Федерального Собрания  
Российской Федерации, Член Комитета Совета Федерации  
по федеративному устройству, региональной политике,  
местному самоуправлению и делам Севера

Александр Высокинский

# Агломерации Свердловской области



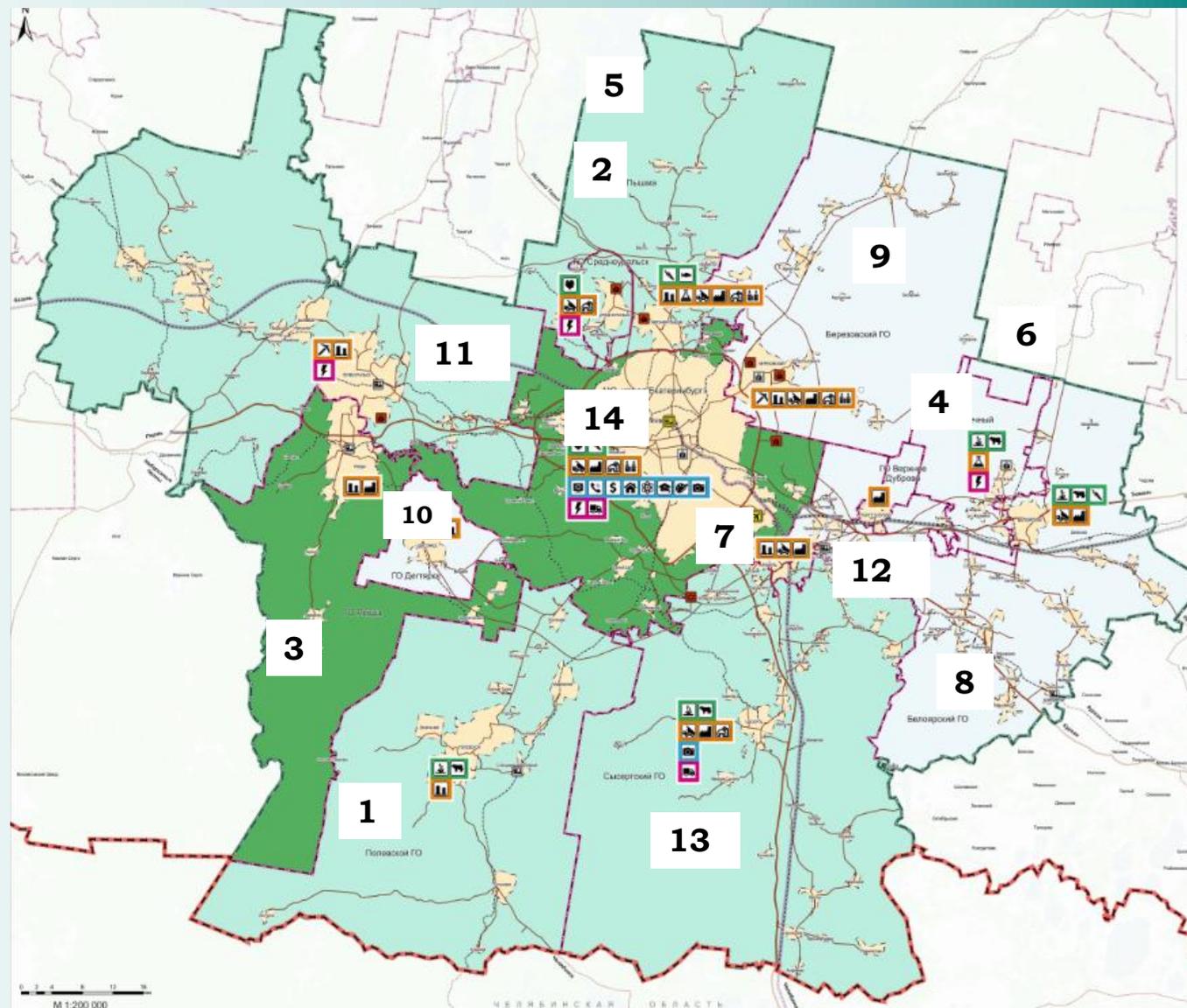
На территории Свердловской области можно выделить 3 агломерационных зоны:

- **Екатеринбургская** - 2,1 млн. чел.
- **Нижнетагильская** - 0,6 млн. чел.
- **Серовская** - 0,3 млн. чел.

В целом в пределах данных агломераций проживает более **70%** населения области

# СОСТАВ ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

- 1 **Полевской** городской округ
- 2 городской округ **Среднеуральск**
- 3 городской округ **Ревда**
- 4 городской округ **Верхнее Дуброво**
- 5 городской округ **Верхняя Пышма**
- 6 городской округ **Заречный**
- 7 **Арамильский** городской округ
- 8 **Белоярский** городской округ
- 9 **Березовский** городской округ
- 10 городской округ **Дегтярск**
- 11 городской округ **Первоуральск**
- 12 городской округ ЗАТО **Уральский** Свердловской области
- 13 **Сысертский** городской округ
- 14 муниципальное образование «город **Екатеринбург**»



# ДОЛЯ ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ В ЭКОНОМИКЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

50% населения



68%

оборота  
организаций



61%

ИНВЕСТИЦИЙ



69%

розничного  
товарооборота



61%

фонда оплаты  
труда работников крупных и  
средних предприятий

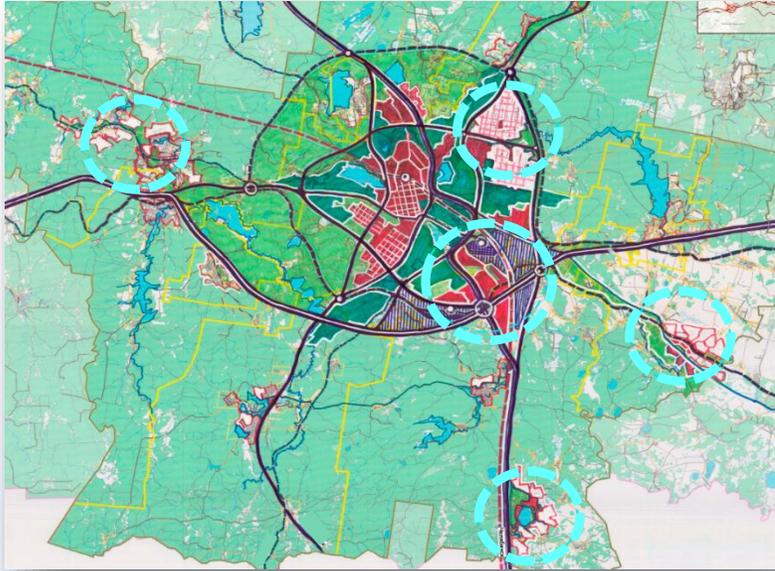


80%

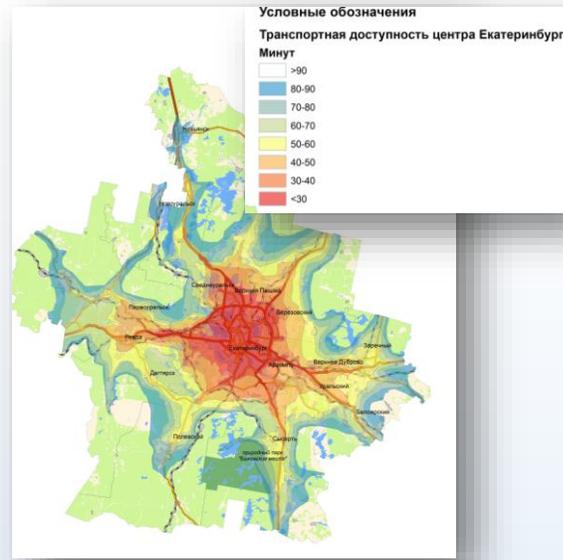
ежегодного ввода жилья



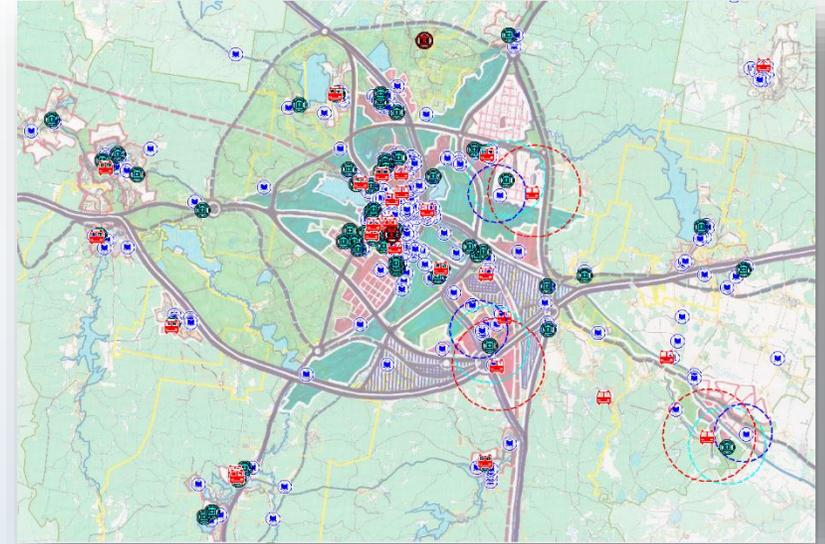
## Система расселения



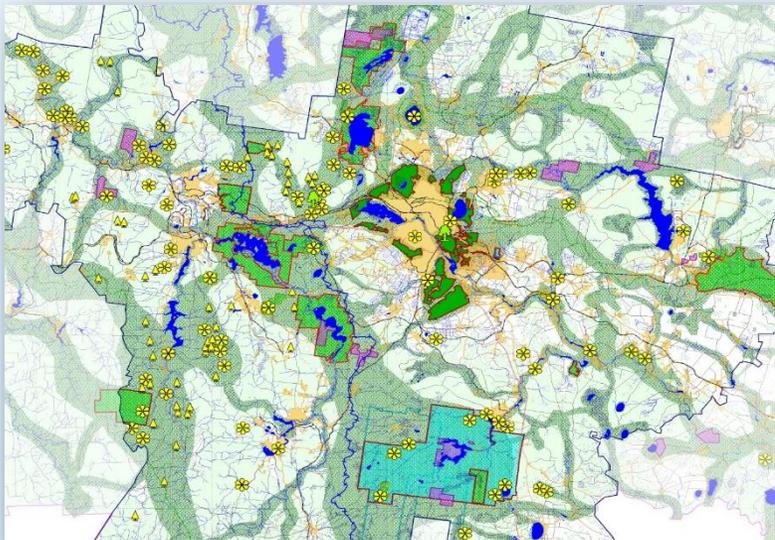
## Границы агломерации. Изохроны



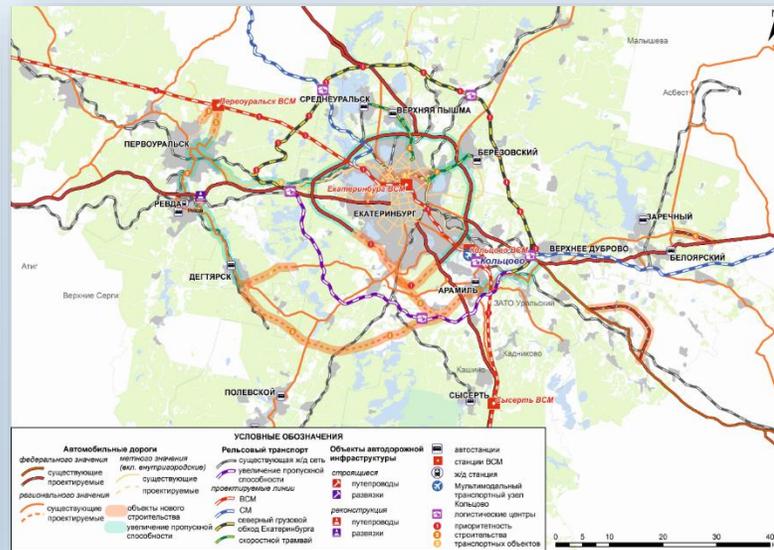
## Развитие социальной инфраструктуры межмуниципального значения



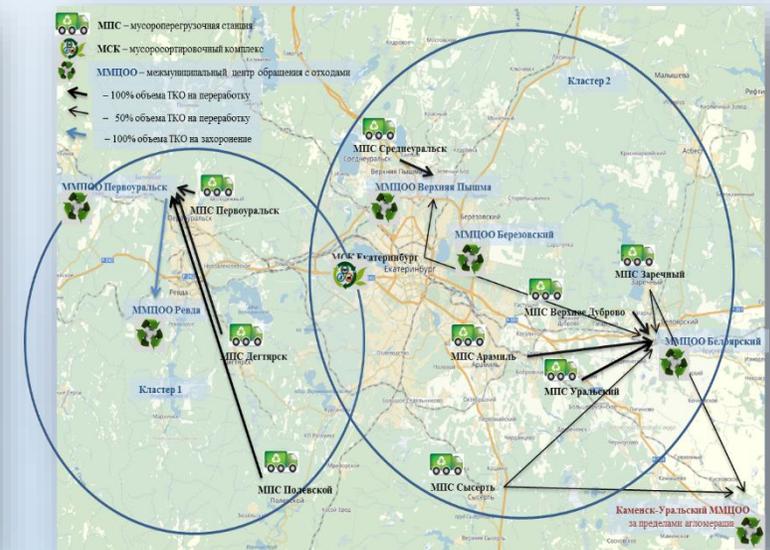
## Природно-экологический каркас



## Транспортный каркас



## Система обращения с ТКО



# РАЗМЕЩЕНИЕ ТЛЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ»



- ЕКАД
- ЕКАД (III-й пусковой комплекс)
- ..... Пути ЖД



# ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАПОЛНЕНИЕ ТЛЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ»



## Грузораспределительный ЦЕНТР

(перевалка грузов в направлениях «Запад-Восток») включает в себя:

- Грузовой терминал
- Промышленный сектор
- Торговый ритейл
- Таможенный пост
- Логистика

## Функциональное наполнение ТЛЦ предусматривает:

- **Транспортную инфраструктуру**  
приемо-отправочный и сортировочный парки, путевое развитие к объектам логистики, сеть внутривозрадных дорог, автодороги общего пользования таможенный терминал
- **Логистическую инфраструктуру**  
универсальная площадка для выгрузки техники, в том числе с контейнерной технологией, контейнерный терминал, тяжеловесная площадка, склады и т.д.
- **Промышленную инфраструктуру**  
производственные площадки, сборочные цеха, предприятия сервисных услуг
- **Сервисную инфраструктуру**  
управление и эксплуатация объектами ТЛЦ
- **Инфраструктуру добавленной стоимости**  
(транспортные и страховые компании, обслуживание автотранспорта, магазины, кафе и т.д.)

## Планируемый грузооборот:

до 2030 года - 6,1 млн. тн в год



до 2035 года - 10 млн. тн в год



# 3 этап организации движения

## График работы перспективных поездов

Время работы	
6:00	23:00
Интервал	
30 мин.	

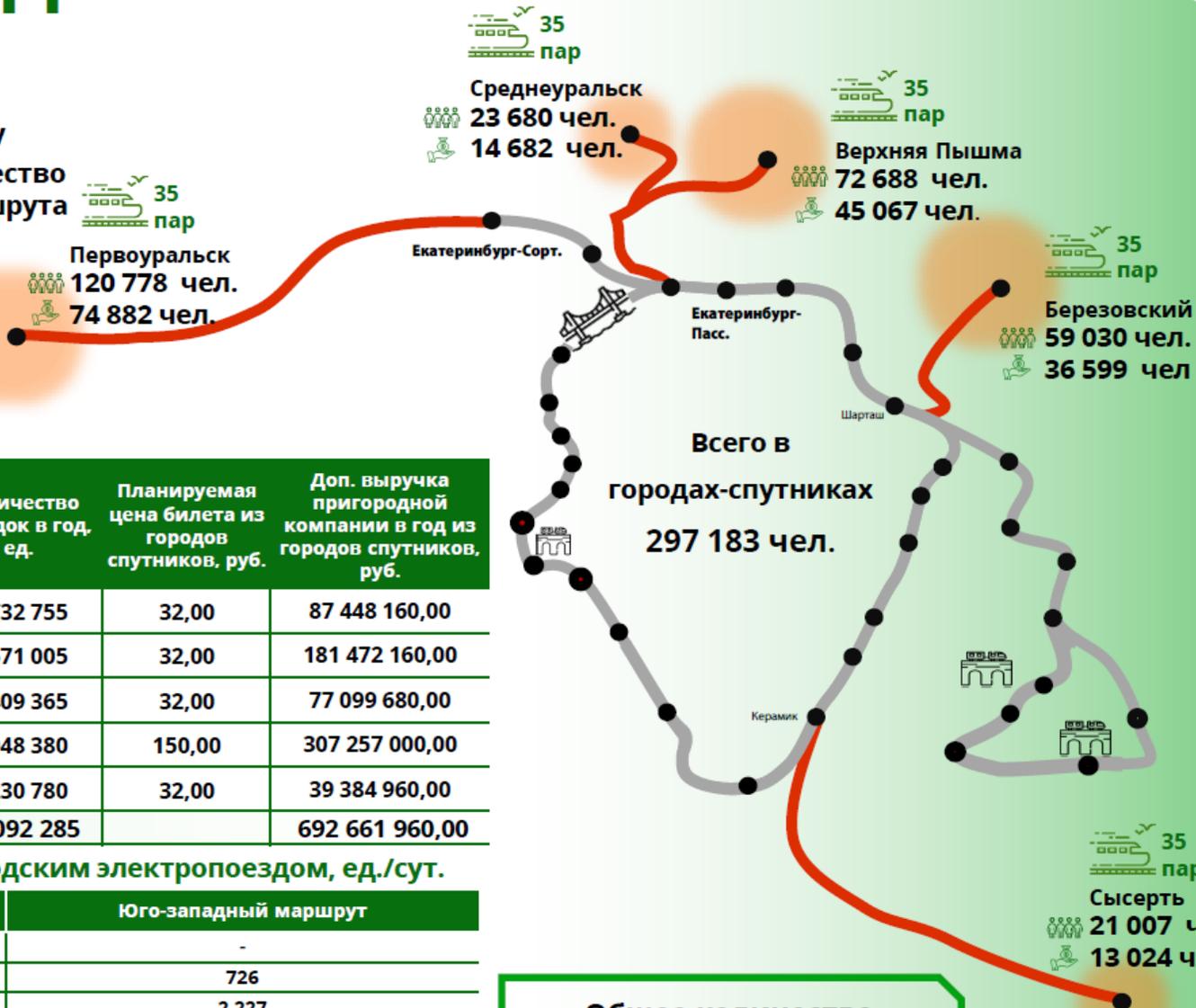


- Пересадка на городскую электричку
- Необходимое количество пар поездов для маршрута
- Население
- Экономически активное население

Город-спутник	Время в пути общ. транспорт (текущее)	Время в пути автомобиль (текущее)	Время в пути электропоезд (перспективное)	Количество поездок в день электропоезд, ед.	Количество поездок в год, ед.	Планируемая цена билета из городов спутников, руб.	Доп. выручка пригородной компании в год из городов спутников, руб.
Среднеуральск	0:50	0:25	0:35	7 487	2 732 755	32,00	87 448 160,00
Березовский	0:40	0:30	0:35	15 537	5 671 005	32,00	181 472 160,00
Верхняя Пышма	0:27	0:30	0:31	6 601	2 409 365	32,00	77 099 680,00
Первоуральск	1:30	0:52	0:40	5 612	2 048 380	150,00	307 257 000,00
Сысерть	0:40	1:15	0:30	3 372	1 230 780	32,00	39 384 960,00
<b>ИТОГО:</b>				<b>38 609</b>	<b>14 092 285</b>		<b>692 661 960,00</b>

## Пассажиры из городов-спутников осуществляющие поездки городским электропоездом, ед./сут.

Населенный пункт	Новокольцовский маршрут	Юго-западный маршрут
Первоуральск	1 177	-
Среднеуральск	231	726
Верхняя Пышма	708	2 227
Березовский	575	1 809
Сысерть	-	644
<b>ИТОГО:</b>	<b>2 691</b>	<b>5 406</b>



**Общее количество поездок в год из городов-спутников — 14 092 285**

# ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛИТЕТОВ И РЕГИОНОВ

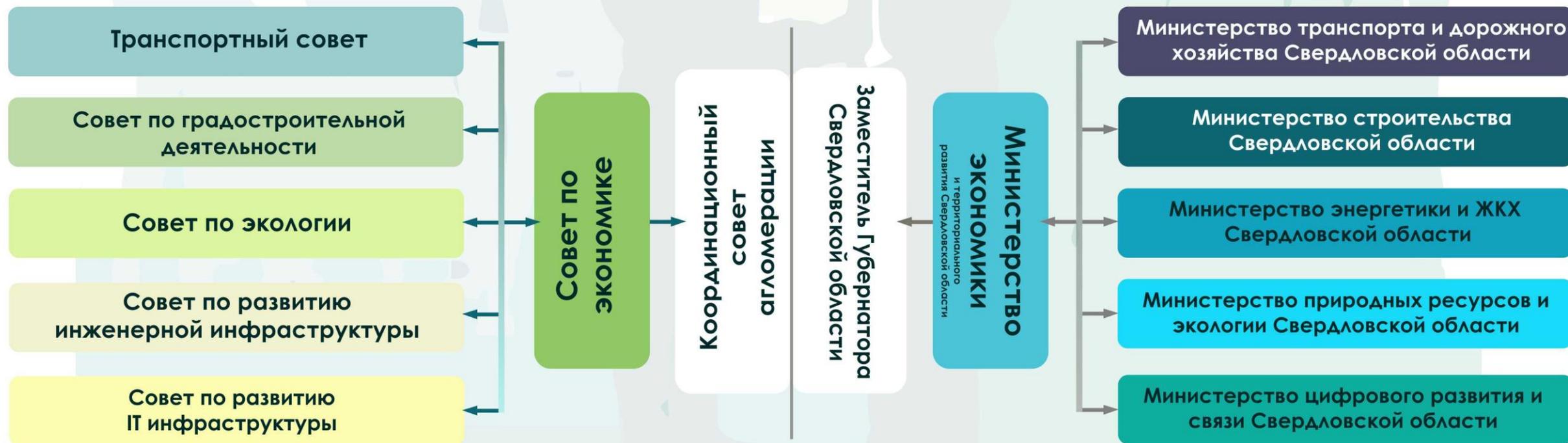
НА ПРИМЕРЕ ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Начальник Департамента экономики  
Администрации города  
Екатеринбурга  
Алексей Прядеин

# ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МУНИЦИПАЛИТЕТОВ И РЕГИОНА

## АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

## ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ



# ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ПРИВЯЗКИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ / АГЛОМЕРАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

## СИСТЕМООБРАЗУЮЩИЕ ПРОЕКТЫ

1. Развитие городских железнодорожных перевозок в Екатеринбургской агломерации по принципу «Наземное метро»;
2. Единая система оплаты в транспорте;
3. Умная агломерация;
4. ТЛЦ «Екатеринбург – Седельниково»;
5. Полигон Екатеринбург – Север;
6. Северное полукольцо ЕКАД



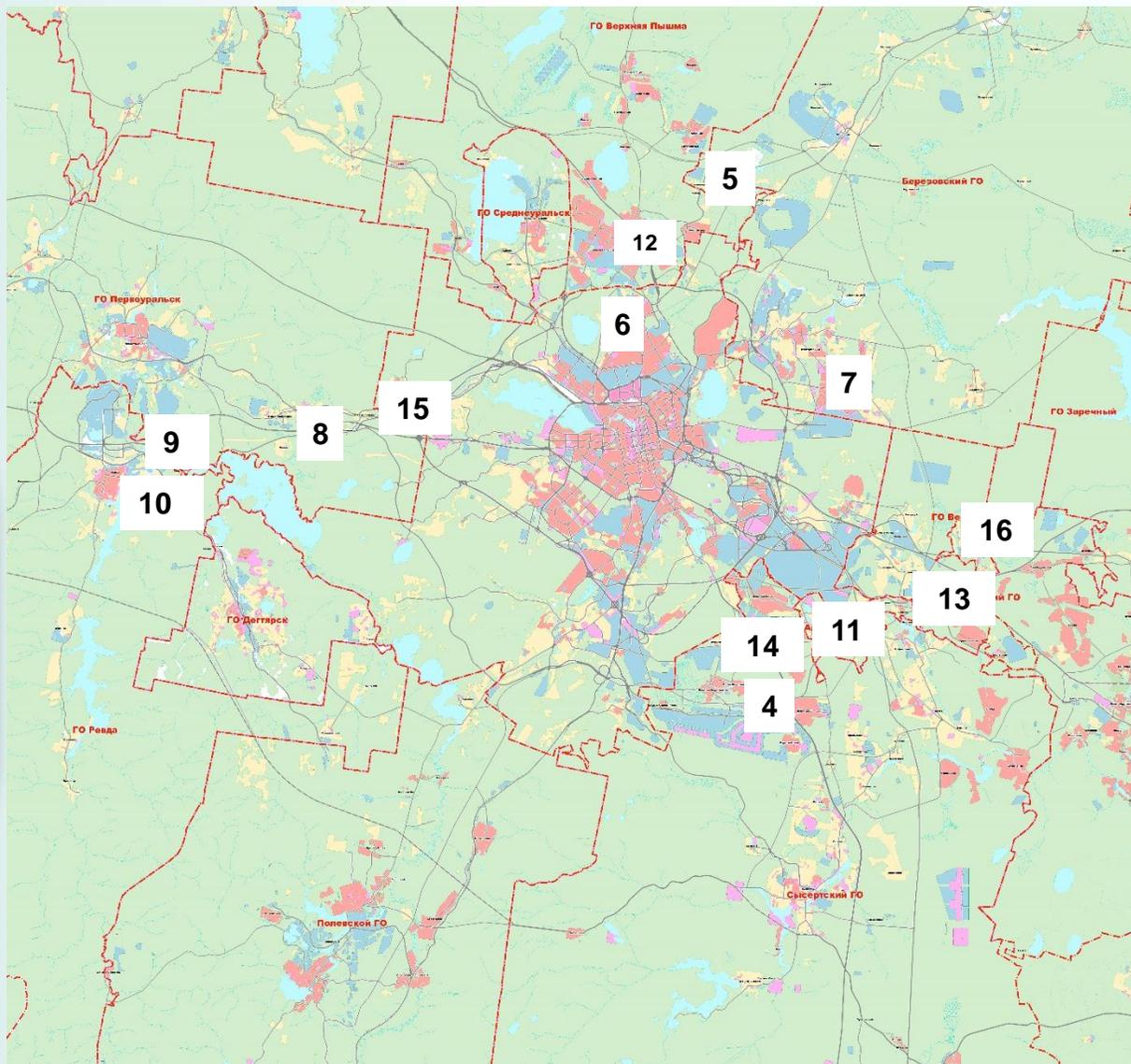
## СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ

7. Зеленая долина;
8. Малоэтажное жилье агломерации;
9. Ревда – Первоуральск;
10. Северный дублер Р-351;
11. Вода для Арамили;
12. Вторая очередь логопарка «Пышма»;
13. Вторая очередь РНС парка Кольцовский;
14. Титановая долина 2



## «БЫСТРЫЕ ПОБЕДЫ»

15. Школьный автобус;
16. Спорткомплекс «Верхнее Дуброво»



## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

**1** **ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ДЕЙСТВУЮЩЕЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 06.10.2003 131 ФЗ, БЮДЖЕТНЫЙ КОДЕКС, ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОДЕКС И Т.Д.

**2** **РАСШИРИТЬ ПЕРЕЧЕНЬ И РАМКИ ПРИМЕНЕНИЯ  
МЕХАНИЗМОВ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**

**3** **РАЗРАБОТАТЬ МОДЕЛЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ, ВКЛЮЧАЯ  
ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ, В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ПРОЕКТАХ IT ИНФРАСТРУКТУРЫ**