



25 октября 2021

11:45–13:45

Зал «Зеленый 7»

Международная конференция. Часть 1 Интеграция городского и транспортного планирования – как бороться с перегруженностью улично-дорожных сетей градостроительно-планировочными методами

ОРГАНИЗАТОРЫ

Министерство транспорта Российской Федерации, ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», МЦСЭИ «Леонтьевский центр», Ассоциация транспортных инженеров

МОДЕРАТОРЫ

Вадим Донченко, научный руководитель ОАО «НИИАТ», заместитель председателя бюро Управляющего комитета Общеввропейской программы ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Ольга Якименко, МЦСЭИ «Леонтьевский центр», координатор международной партнерской инициативы Green Mobility

АННОТАЦИЯ

В условиях продолжающейся урбанизации развитие новых транспортных и информационных технологий в значительной мере оказывает влияние на формирование мобильности городского населения, на распространение новых видов и моделей передвижений населения. В свою очередь развитие новых форм городской мобильности порождает как новые ожидания и перспективы, так и новые проблемы.

Вопросы для обсуждения:

- Градостроительное планирование и практика городского развития – их влияние на формирование транспортного спроса населения.
- Проблемы городского транспорта и управление транспортной мобильностью.
- Общественный городской пассажирский транспорт в контексте развития новых технологий («мобильность как услуга»).

ПРИВЕТСТВИЯ

Алексей Бакирей, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России

Алексей Васильков, генеральный директор ОАО «НИИАТ»

ДОКЛАДЧИКИ

Политическая платформа для продвижения устойчивого транспорта: Общеввропейская программа по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОСОЗ) и Венская декларация

Вирджиния Фьюз, сотрудник по вопросам окружающей среды Европейской экономической комиссии (ЕЭК)

Роберт Талер, руководитель Департамента мобильности, транспорта и шума Министерства устойчивого развития и туризма Австрии, председатель Бюро Управляющего комитета ОПТОСОЗ

City and transport: how to ensure a sustainable balance?

Вадим Донченко, научный руководитель ОАО «НИИАТ», заместитель председателя бюро Управляющего комитета Общеввропейской программы ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Городской общественный транспорт и использование новых технологий

Афина Румбуцос, профессор Департамента судоходства, торговли и транспорта Эгейского университета (Греция)

Планирование устойчивой транспортной системы в Сколково

Кирилл Жанайдаров, руководитель Управления по транспорту Фонда «Сколково»

Компьютерное транспортное моделирование при принятии градостроительных решений

Тимур Кадыров, заместитель главного архитектора Казани

Особенности планировочных решений развития трамвайной инфраструктуры на примере города Перми

Михаил Якимов, директор Института транспортного планирования Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»