

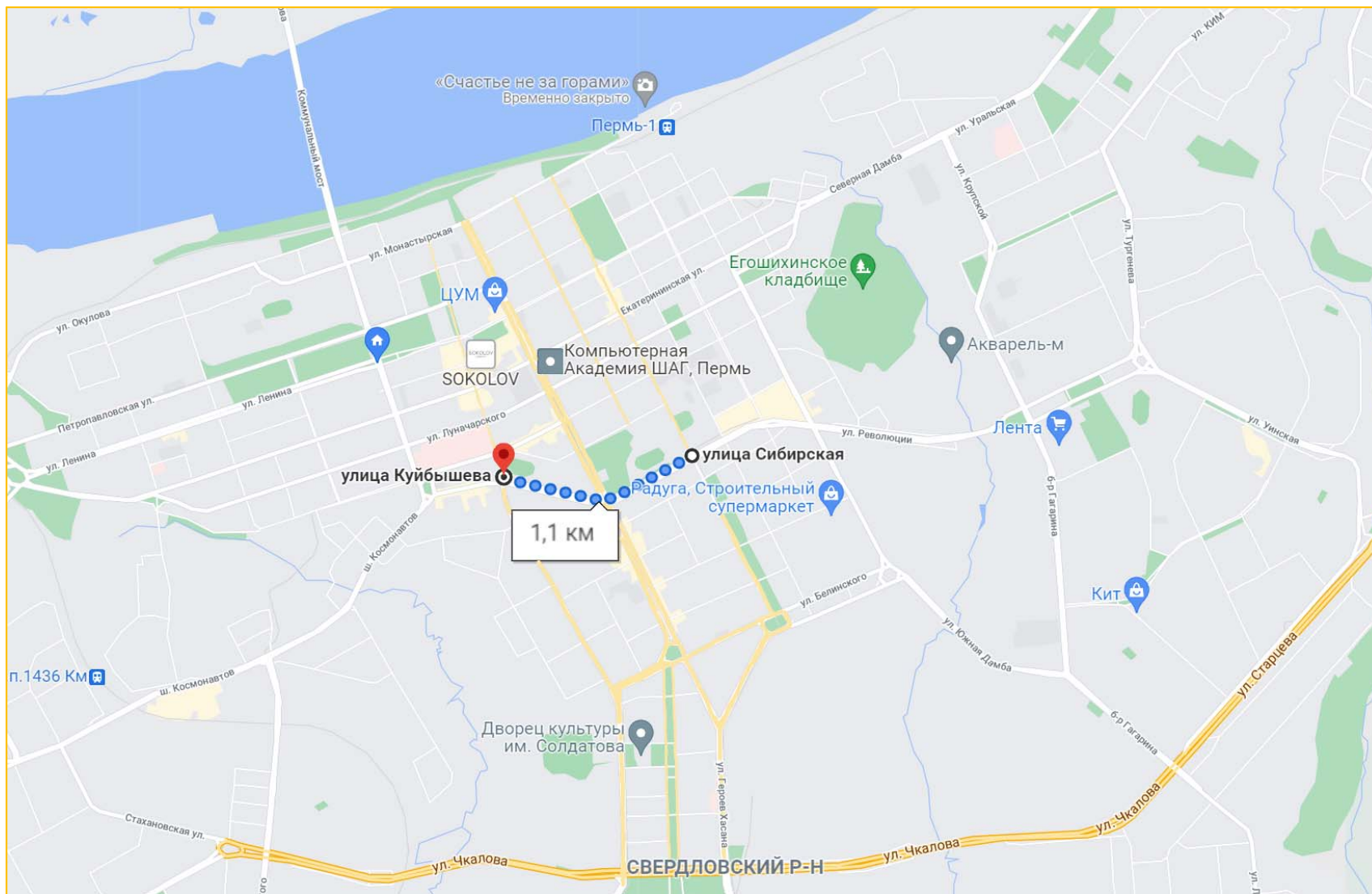


ОСОБЕННОСТИ ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ РАЗВИТИЯ ТРАМВАЙНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА ПЕРМИ

Якимов Михаил Ростиславович
доктор технических наук, директор Института
транспортного планирования Российской
академии транспорта

Масштабный инфраструктурный проект

Строительство новой трамвайной линии по ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской в городе Перми – 1,1 км



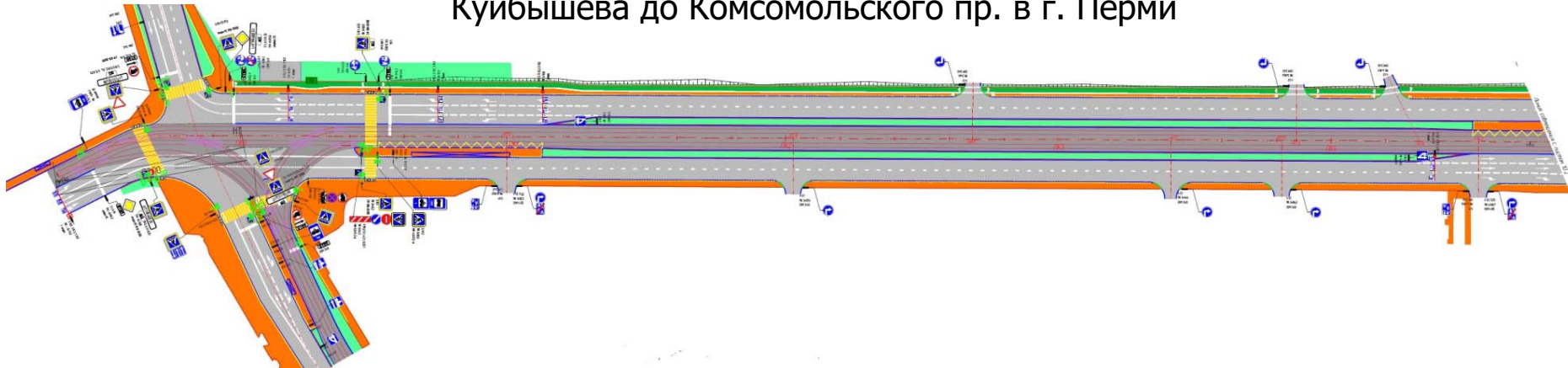
Масштабный инфраструктурный проект

Строительство новой трамвайной линии по ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской в городе Перми

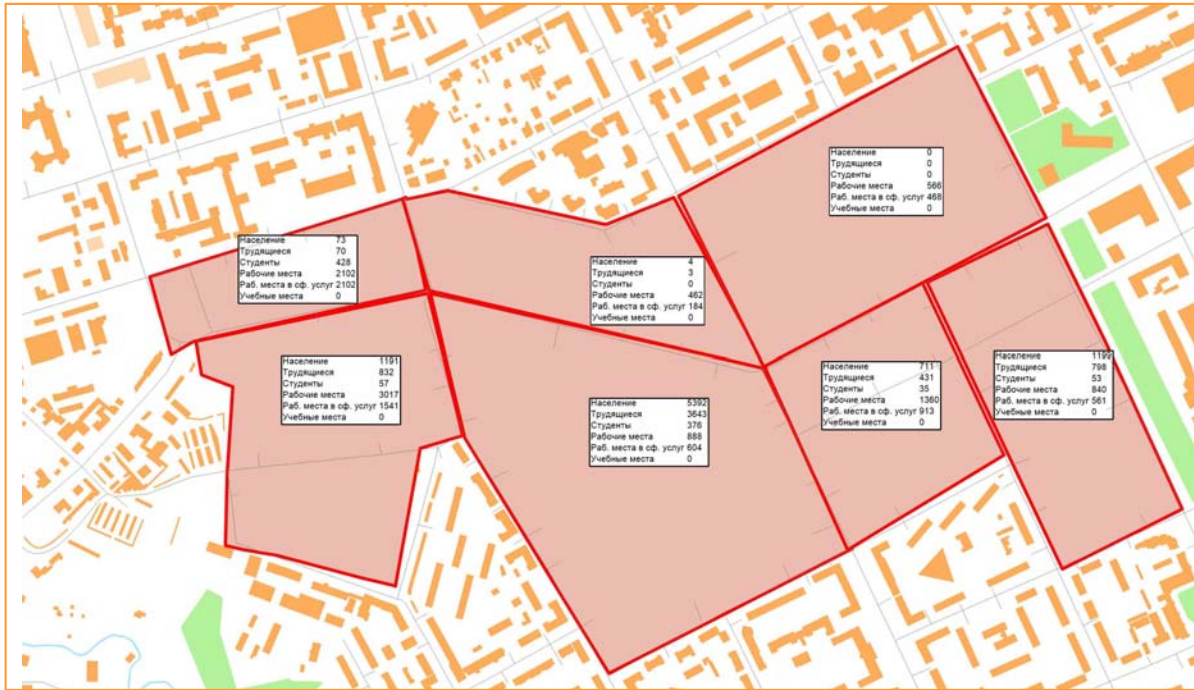
Проект организации дорожного движения на реконструированном участке ул. Революции от Комсомольского пр. до ул. Сибирской в г. Перми



Проект организации дорожного движения на реконструированном участке ул. Революции от ул. Куйбышева до Комсомольского пр. в г. Перми



Масштабный инфраструктурный проект



←
**Характеристики
транспортных районов,
расположенных вдоль
реконструированного
участка ул. Революции в г.
Перми**

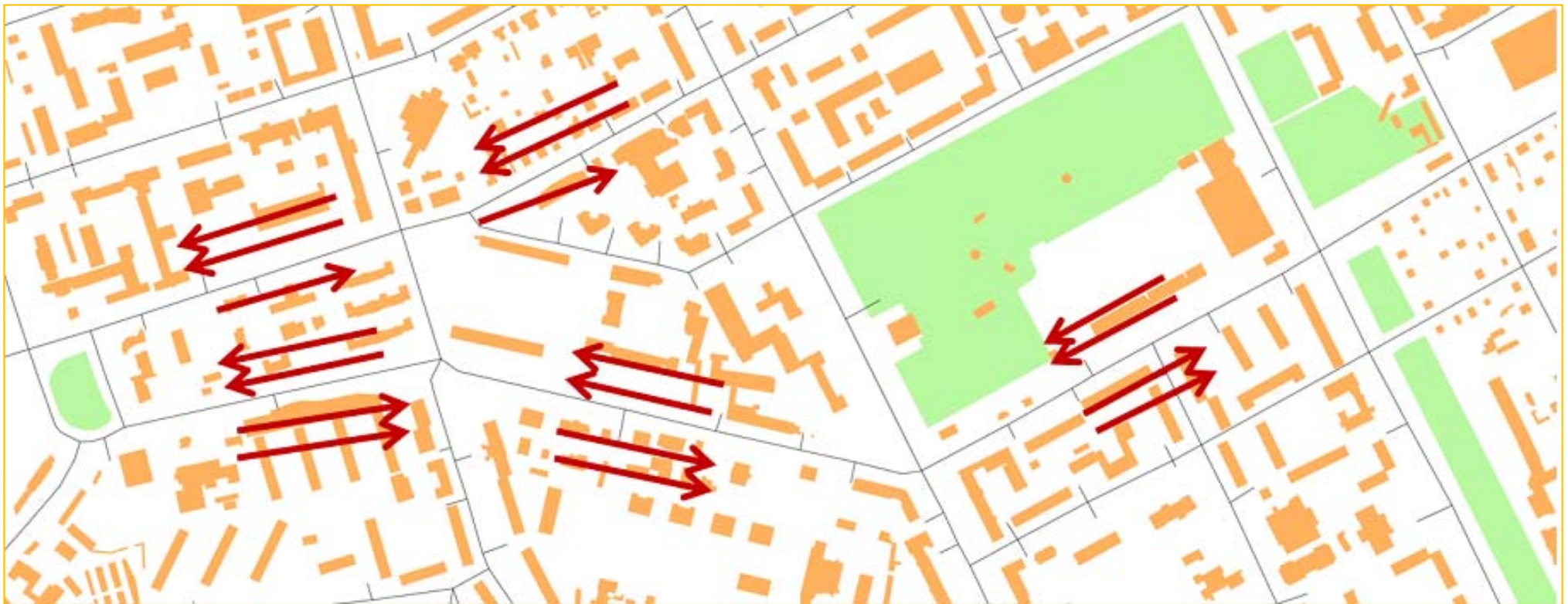
**Картограмма прогнозной
суточной интенсивности
движения пассажирских
поток в зоне влияния
реконструируемого участка
ул. Революции в г. Перми,
пасс./сутки** →



Изменение организации дорожного движения на ул. Революции в г. Перми

Одностороннее движение → **Двустороннее движение с уширениями до трёх полос перед перекрестками**

Схема движения на участках улично-дорожной сети ул. Куйбышева, ул. Революции, Комсомольский пр., ул. Газеты Звезда в г. Перми

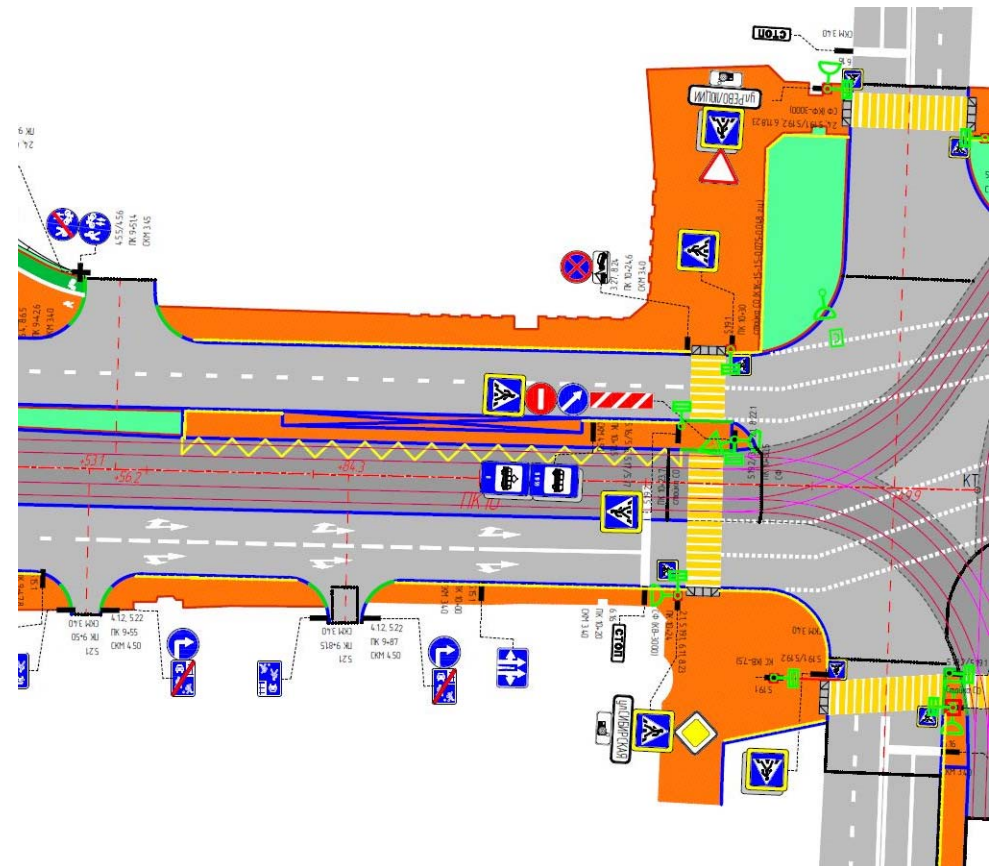


Расположение трамвайных путей на ул. Революции в г. Перми

Классификация улиц и дорог на координатной плоскости «обслуживание движения – обслуживание территории»



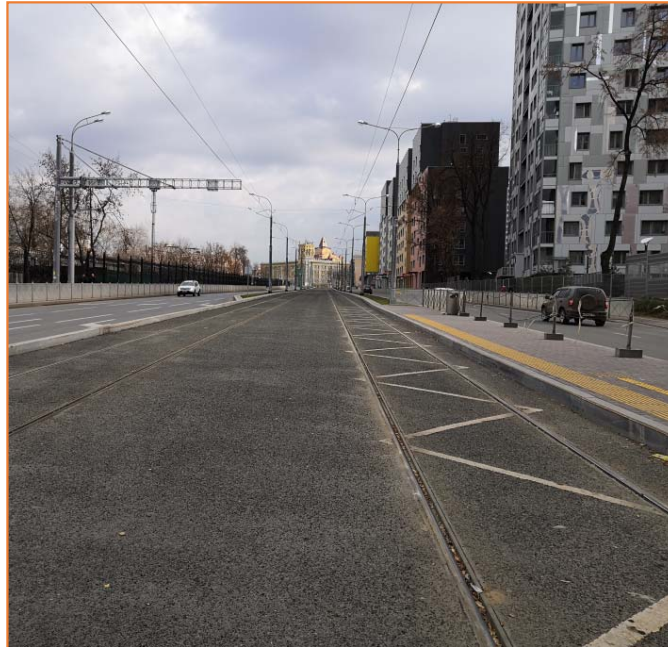
Размещением остановочной платформы в середине проезжей части на реконструированном участке ул. Революции в г. Перми



Расположение трамвайных путей на ул. Революции в г. Перми

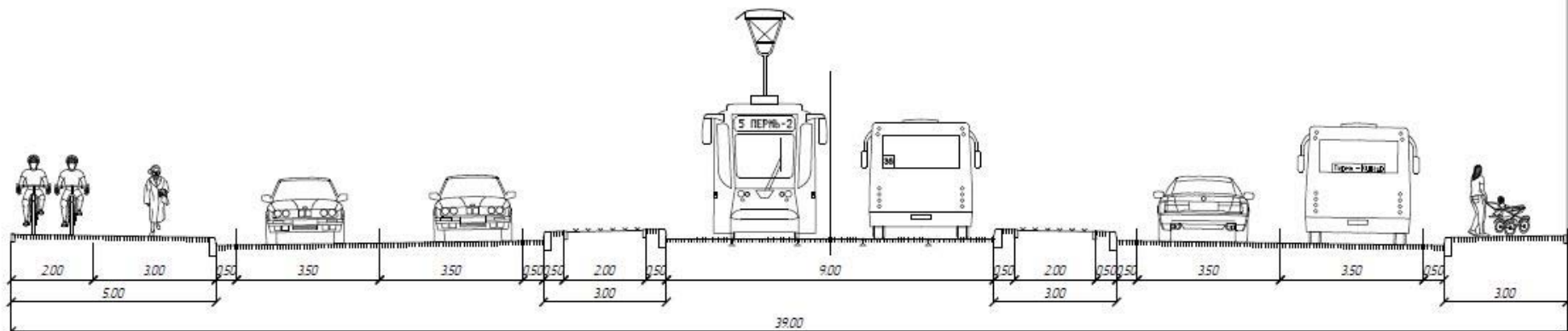
Увеличенное межпутевое расстояние - вынужденная мера

На вновь построенном участке трамвайных путей по ул. Революции в г. Перми планируется движение в том числе и автобусов



Поперечный профиль улицы

М 1:100



Моделирование организации движения на участке ул. Революции

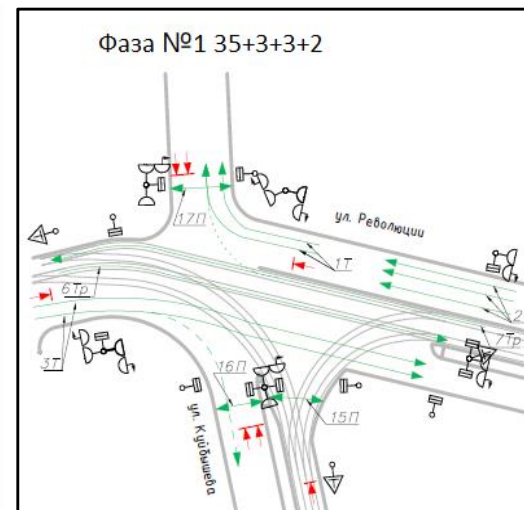
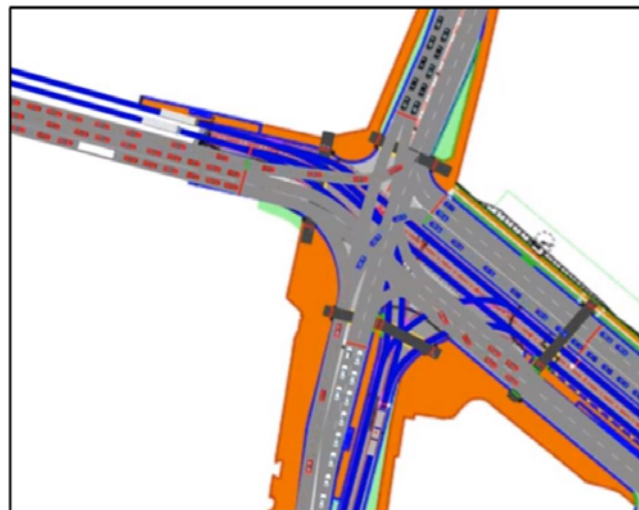
Картограмма прогнозной интенсивности движения транспортных потоков в зоне влияния реконструируемого участка ул. Революции в г. Перми



Распределение транспортных потоков в узлах



Фрагмент области имитационного моделирования проектного предложения

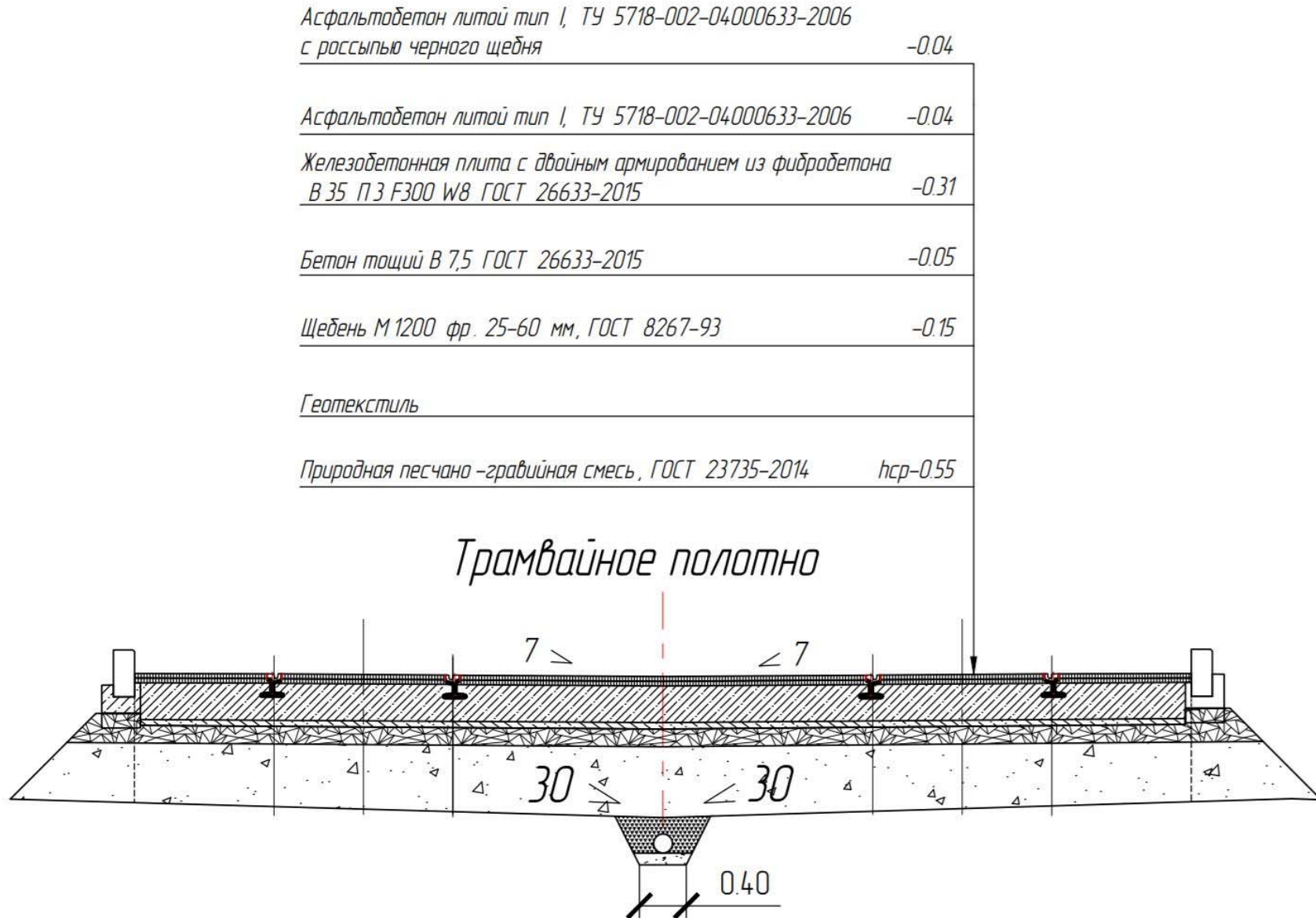


Пример режима работы светофорного объекта

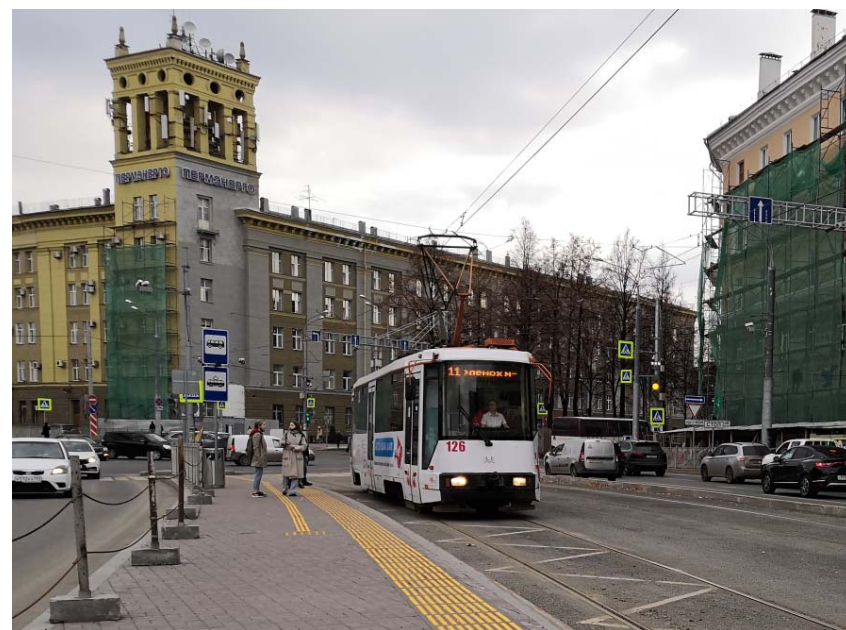
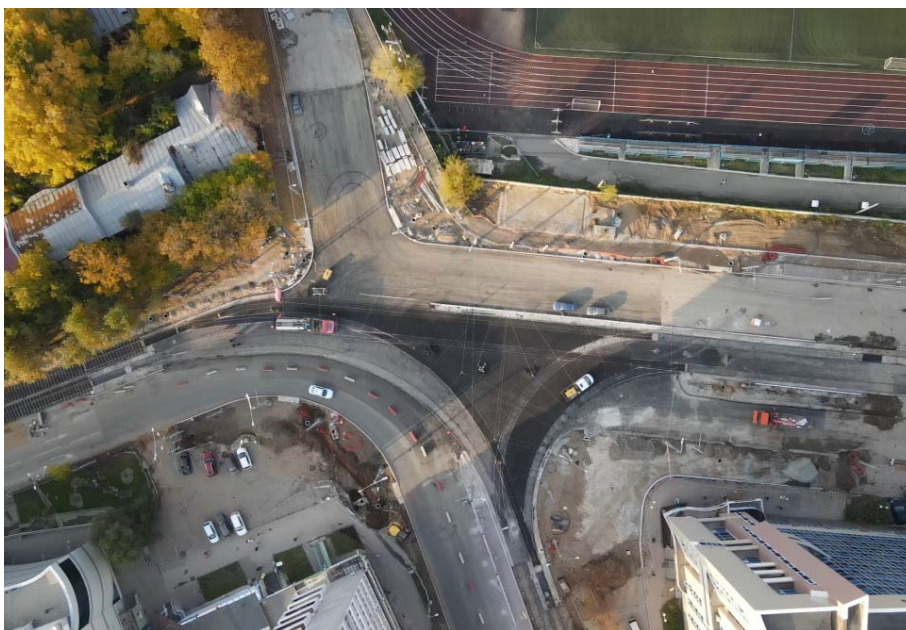
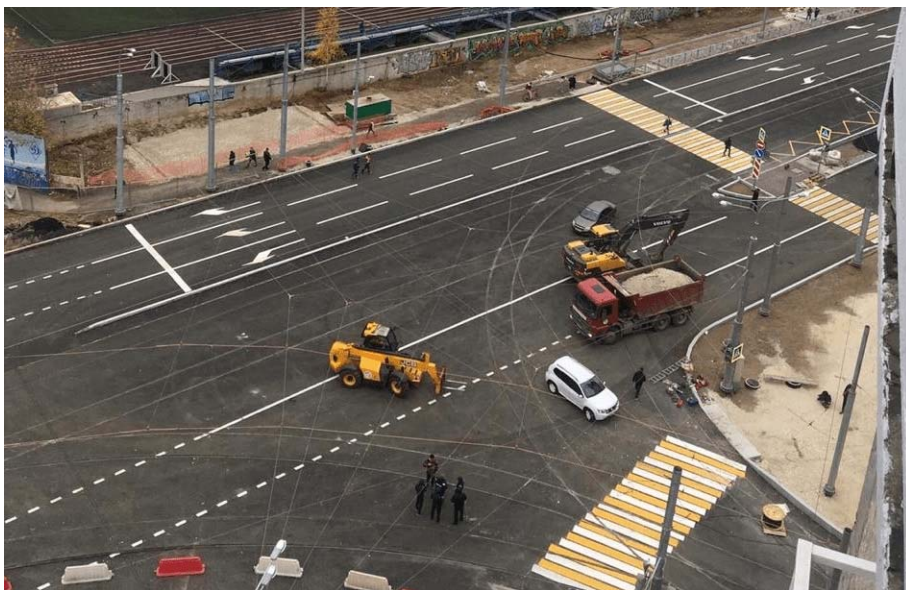


Конструкция трамвайных путей на ул. Революции в г. Перми

Фибробетонное основание с применением упругих элементов



Реализация проекта реконструкции ул. Революции в г. Перми



ОСОБЕННОСТИ ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ РАЗВИТИЯ ТРАМВАЙНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА ПЕРМИ

Спасибо за внимание!

Якимов Михаил Ростиславович
E-mail: yakimov@rosacademtrans.ru

