



# Устойчивое развитие арктического судоходства по Севморпути и морское пространственное планирование



Е.Н. Хмелева  
25 октября 2021 г.

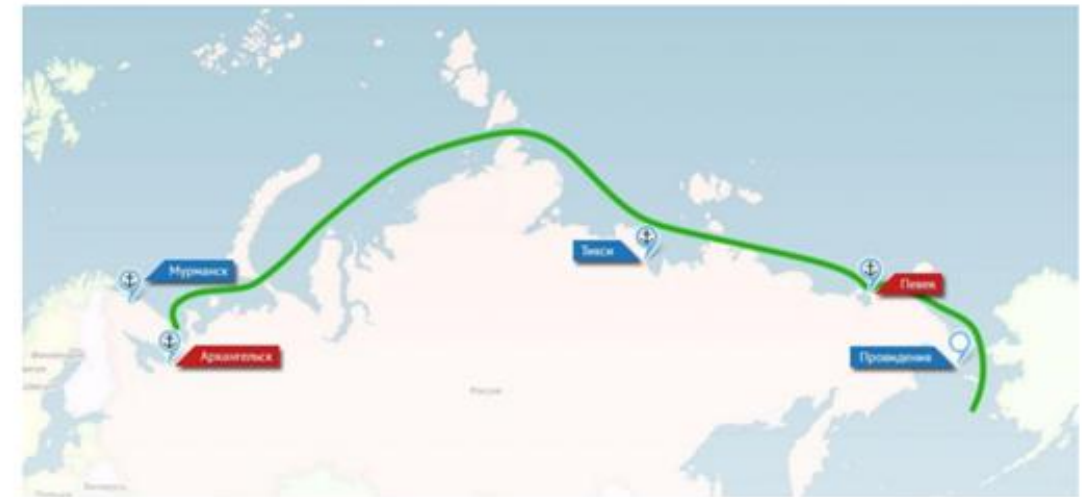
# Развитие Северного морского пути



<http://www.kremlin.ru/events/president/news/56957>

## Утверждён план развития инфраструктуры Северного морского пути до 2035 года

6 января 2020 г.



<https://strategy24.ru/dfo/news/utverzhdnen-plan-razvitiya-infrastruktury-severnogo-morskogo-puti-do-2035-goda>

# Развитие СМП – планы и проблемы



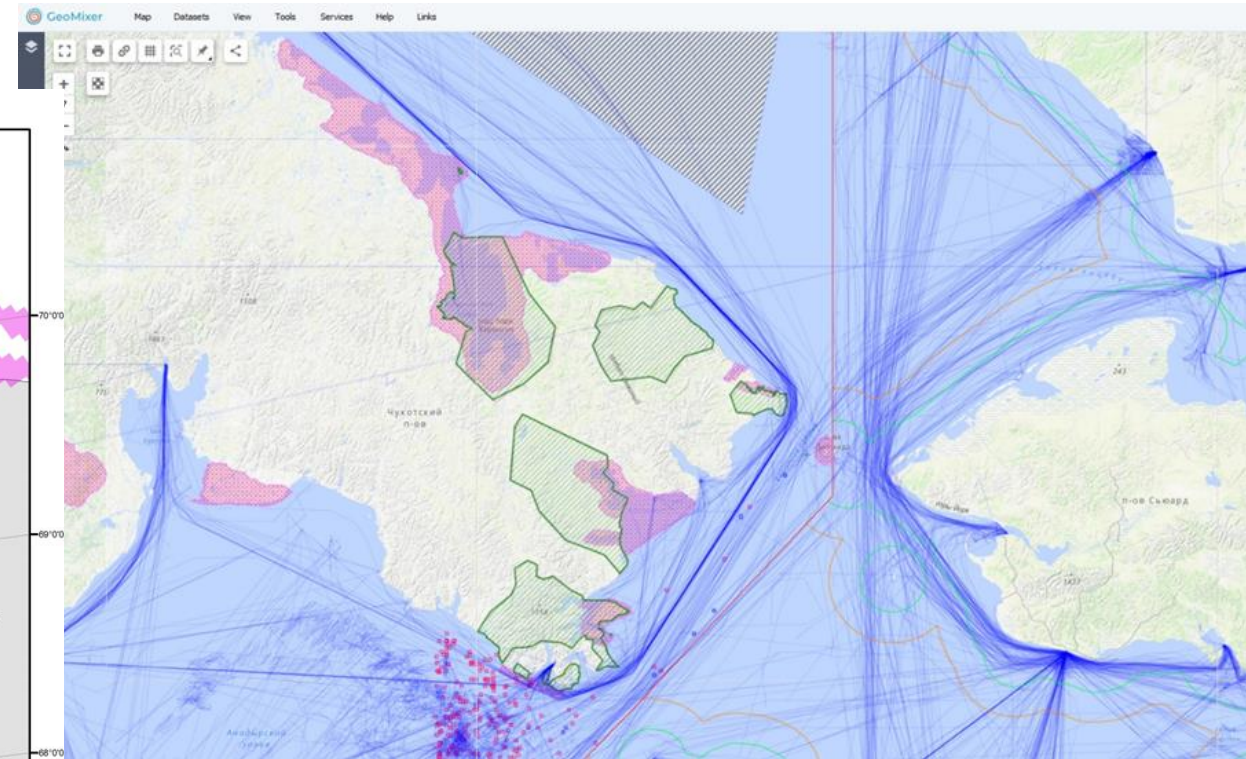
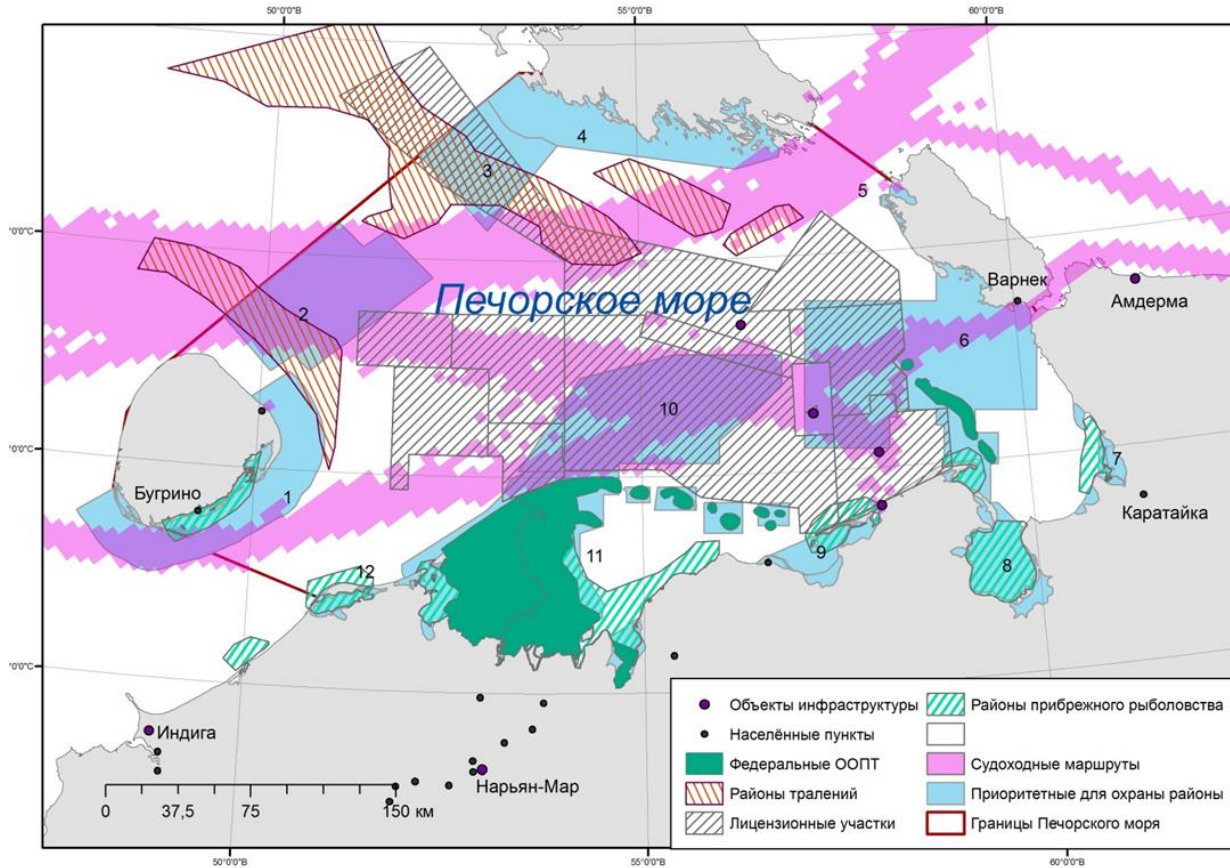
## *Планы:*

- Увеличение ледокольного флота
- Круглогодичная навигация
- Увеличение грузопотока, в том числе транзитного
- Новые порты и терминалы
- Новые плавучие АЭС
- Создание арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС России и их оснащение

## *Проблемы:*

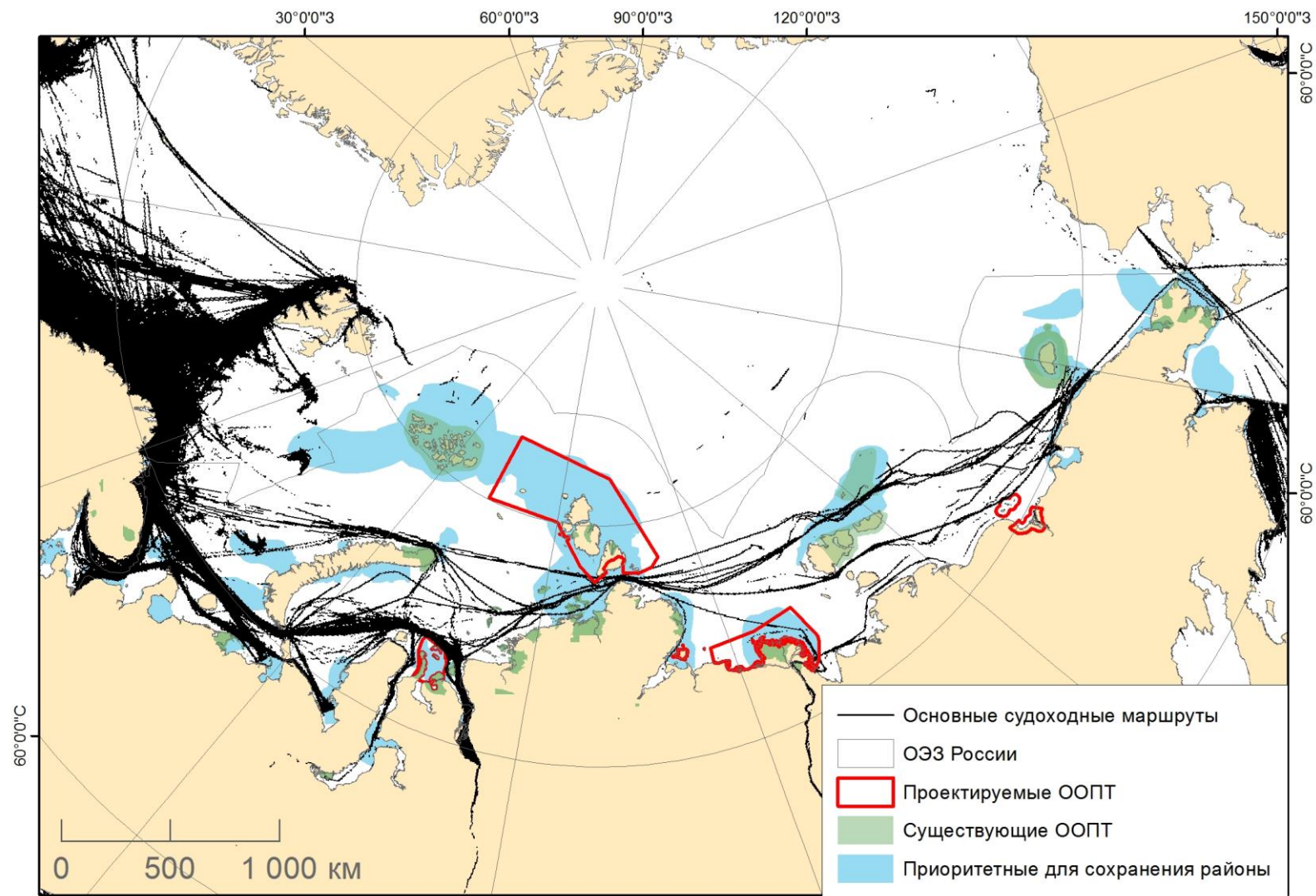
- Изменение ледового режима, строительство инфраструктуры – воздействие на экосистемы
- Возможный конфликт интересов с другими отраслями (рыболовство, традиционное природопользование, охрана природы)
- Увеличение рисков аварий, в том числе разливов нефти
- Увеличение нагрузки на арктическое биоразнообразие

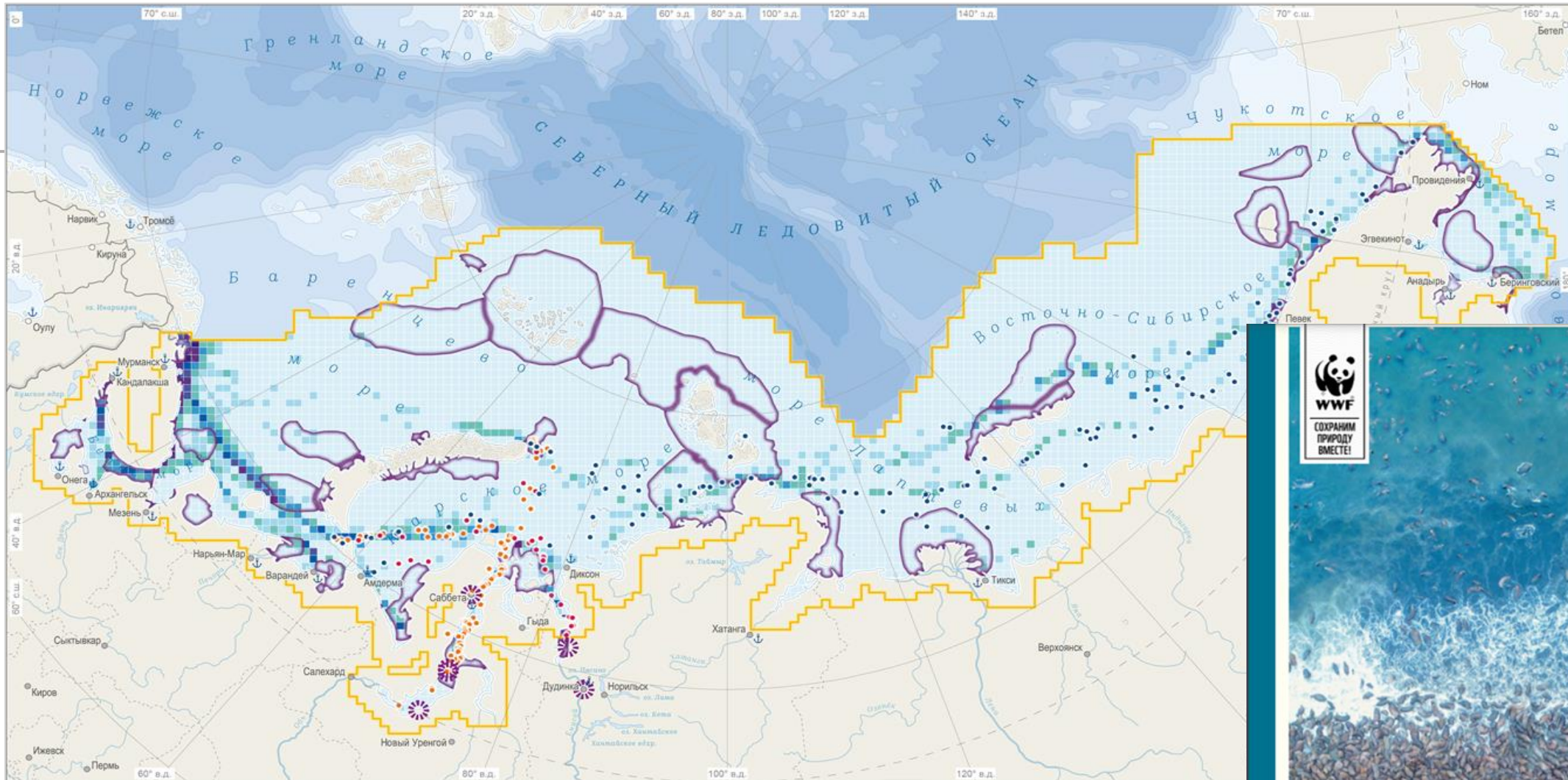
# Наложение разных видов хозяйственной деятельности в Печорском море (слева) и Беринговом проливе (справа)



<http://projects.scanex.ru/RussianArcticMSP-BStrait/?permalink=LZ1WO>

# Решение – МПП, основанное на экосистемном подходе





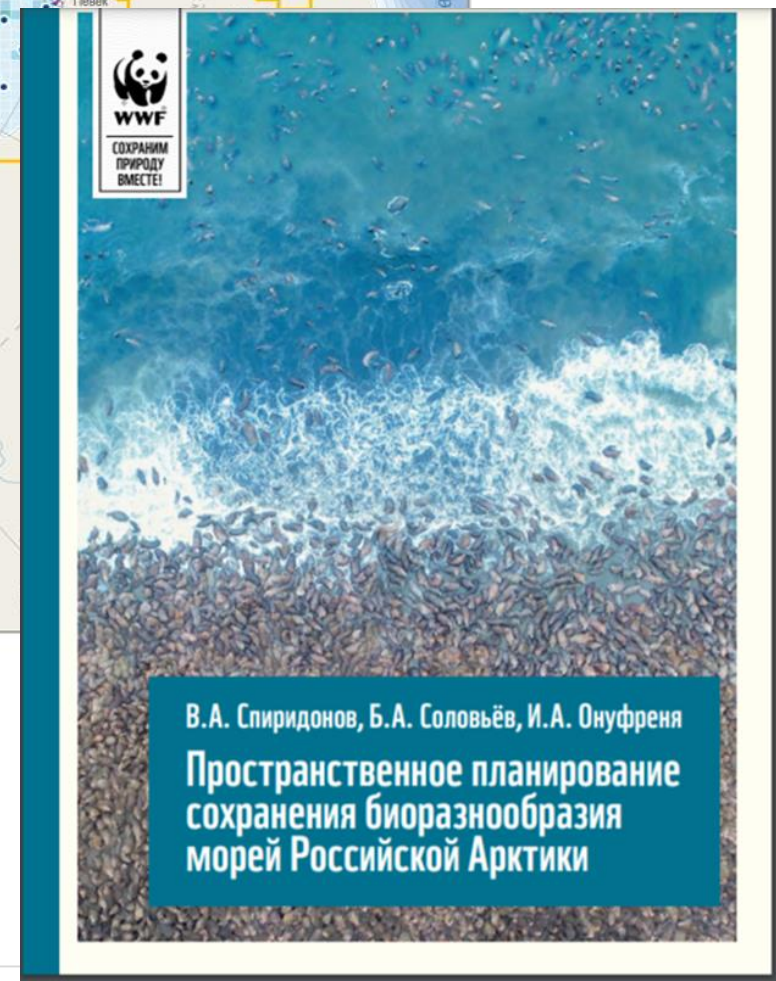
Плотность судоходства (число судов, находившихся в квадрате 30x30 км с 2011 по 2015 гг.):



Маршруты транспортировки

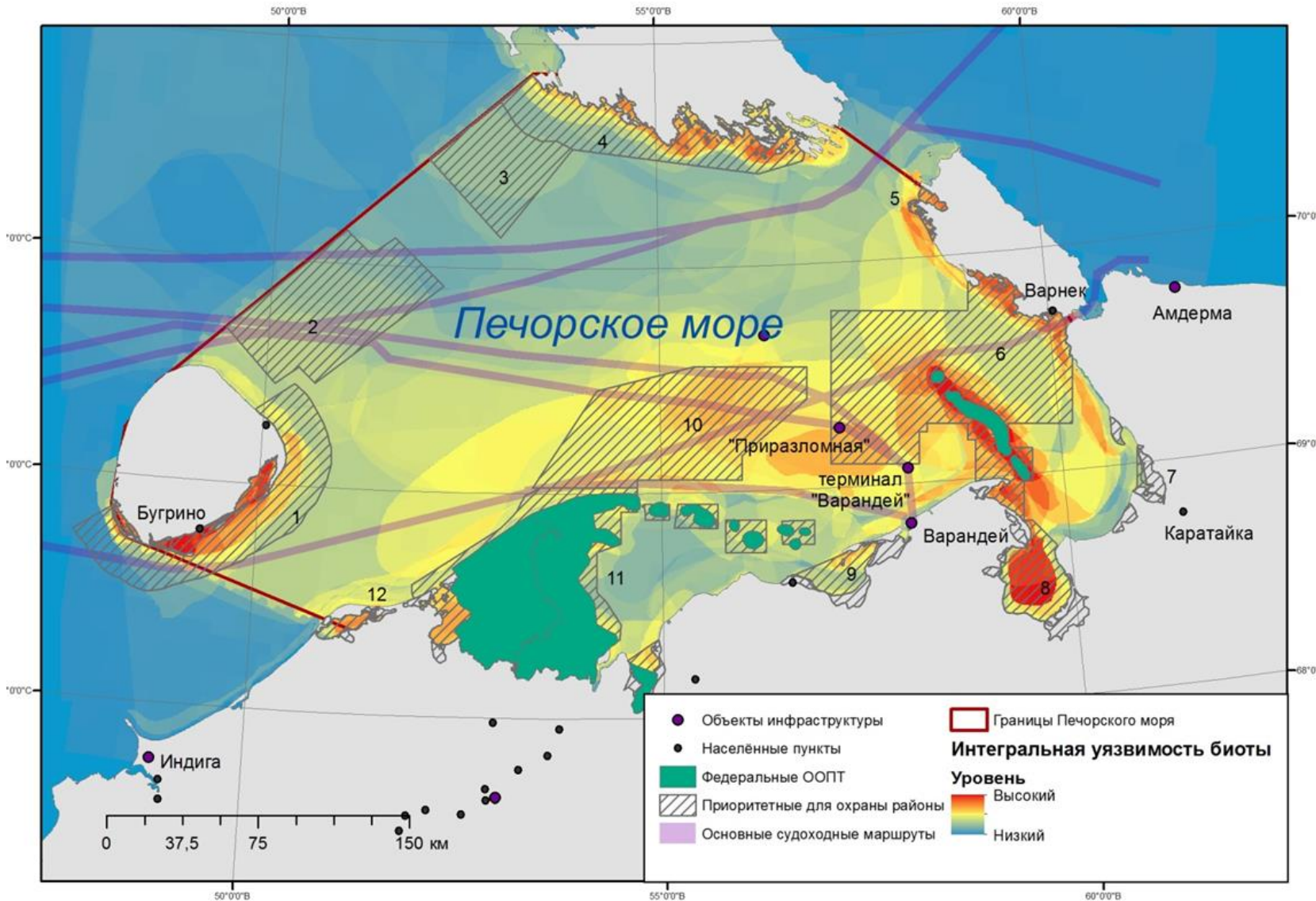
- вывоз нефти из Обской губы
- вывоз конденсата из Енисейского залива
- транзитные маршруты
- припортовые терминалы
- приоритетные для сохранения районы морей Российской Арктики
- граница области исследования

<https://wwf.ru/resources/publications/booklets/prostranstvennoe-planirovanie-sokhraneniya-bioraznoobraziya-morey-rossiyskoy-arktiki/>



В.А. Спиридонов, Б.А. Соловьёв, И.А. Онуфрениа  
Пространственное планирование  
сохранения биоразнообразия  
морей Российской Арктики

# Возможность минимизации конфликтов между отдельными видами хозяйственной деятельности и биоразнообразием



Проведена оценка биологической ценности биоразнообразия Печорского моря и уязвимость по отношению к отдельным видам хозяйственной деятельности и к антропогенному воздействию в целом

## **Выделенные районы не означают полный запрет хозяйственной деятельности**

– они дают возможность установления определенного режима осуществления такой деятельности, в том числе судоходства.

Например:

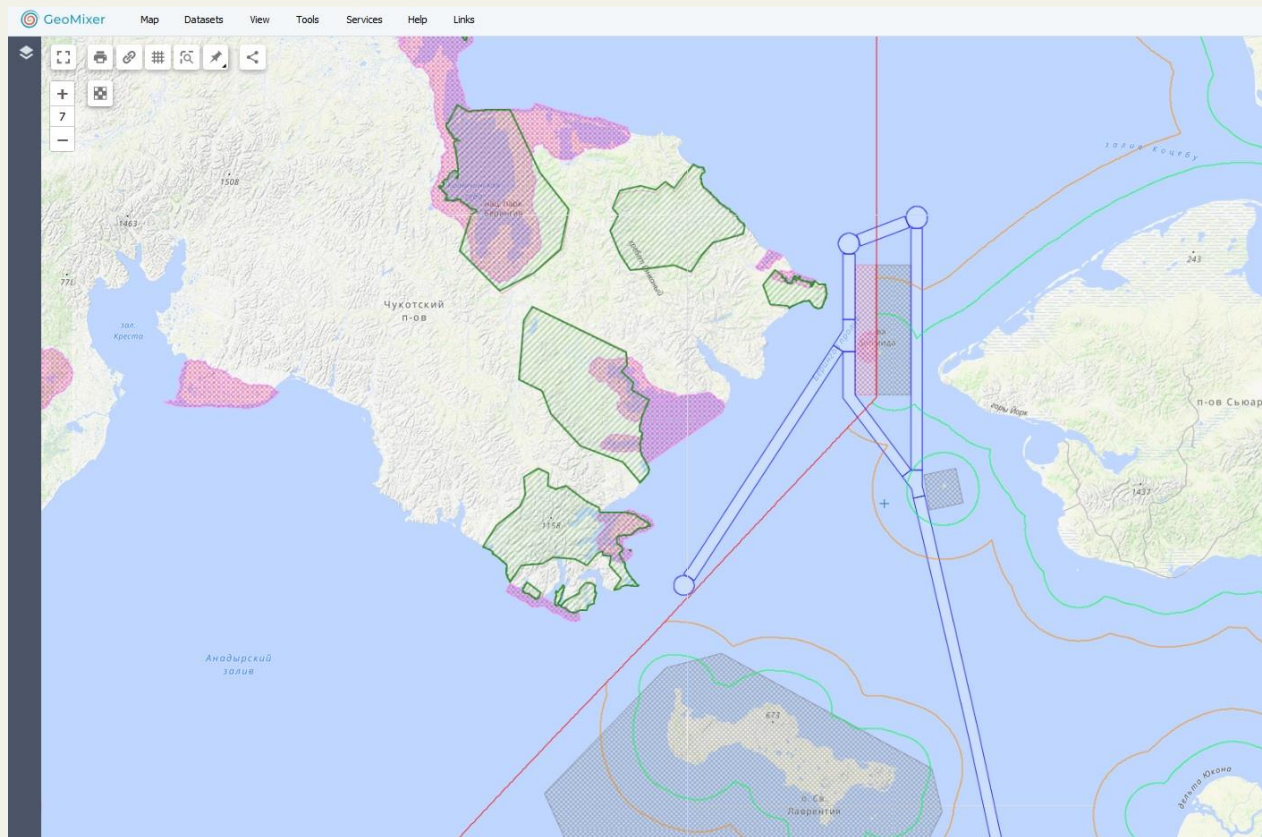
- Навигационные меры (маршруты, выбор скорости) для снижения воздействия на приоритетные для биоразнообразия районы;
- Установление сезонных и пространственных ограничений для прохода судов;
- Ограничение определенных видов судоходства;
- Принятие мер для охраны морских млекопитающих и других видов.

Сотрудничество с Дирекцией СМП в рамках экспертной группы при Государственной комиссии по Арктике по разработке таких мер устойчивого судоходства по СМП





## Предложения по организации судоходных мер сохранения морской среды и биоразнообразия в Беринговом проливе



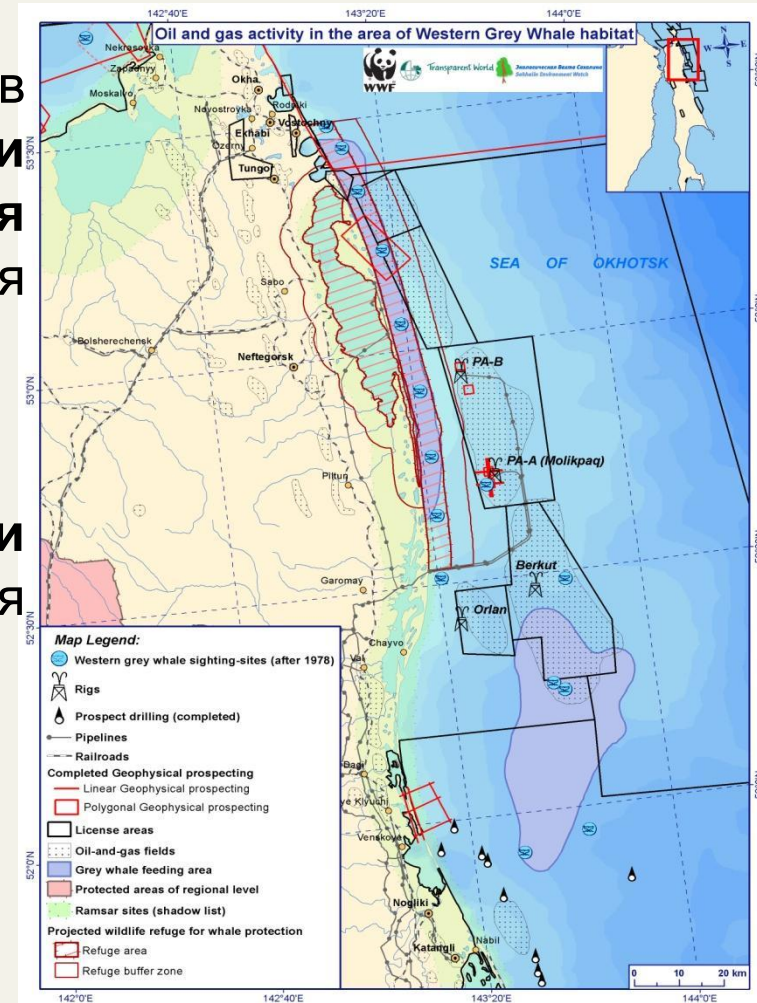
В 2018 году совместная заявка России и США по рекомендуемым навигационным путям утверждена ММО



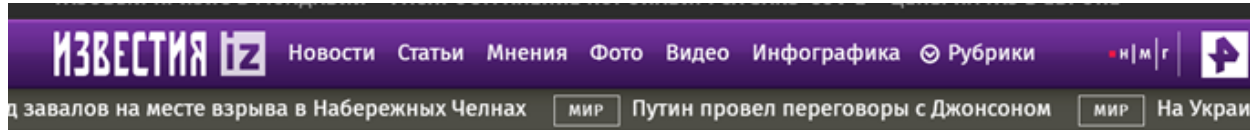
# В России есть опыт сохранения морских млекопитающих при реализации шельфовых проектов с применением подходов КУМП

В ходе реализации Сахалинских проектов применяются **сезонные и пространственные ограничения хозяйственной деятельности** для сохранения серых китов.

Особая роль **«Китовой панели»** при **МСОП**. Пример взаимодействия заинтересованных сторон



# Отказ от использования флотского мазута – возможность для устойчивого судоходства по СМП



МИР

## «Северный морской путь никак не повлияет на климат Арктики»

Спецпредставитель президента РФ по климату Руслан Эдельгериев — о развитии маршрута, переходе с угля на газ и несправедливости углеродного налога ЕС

25 октября 2021, 00:01 Эльнар Байназаров

2809

КЛИМАТ АРКТИКА СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

Для устойчивого развития судоходства по СМП важен скорейший отказ от использования флотского мазута, не откладывая до 2029 года



*The MEPC adopted amendments to MARPOL Annex I to introduce a prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil (HFO) by ships in Arctic waters on and after 1 July 2024.*

<https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/MEPC76.aspx>

# Российское председательство в Арктическом Совете (2021 – 2023)



Возможность для развития устойчивого судоходства в Арктике - развитие международного сотрудничества



# Решения для устойчивого развития СМП:



- ✓ Применение подходов МПП, основанных на экосистемном подходе, при планировании развития СМП и арктического судоходства;
- ✓ Использование результатов исследований по выделению ценных для сохранения экосистем районов;
- ✓ Отказ от флотского мазута на СМП с 1 июля 2024 года
- ✓ Международное сотрудничество.



Приглашаем к  
сотрудничеству всех, кто  
заинтересован в развитии  
МПП в Арктике!



[ekhmeleva@wwf.ru](mailto:ekhmeleva@wwf.ru)

+7 495 727 09 39